



ДАЁШЬ КИЛОВАТТЫ!

ВЛАДИСЛАВ СЕРОВ

ЭНЕРГЕТИКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



#ДВАЖДЫПОБЕДИТЕЛИ

КАРТА ПОЛОЖЕНИЯ НА ФРОНТЕ В КОНЦЕ НОЯБРЯ 1941 ГОДА

КАРТА ПОЛОЖЕНИЯ НА ФРОНТЕ В КОНЦЕ НОЯБРЯ 1941 ГОДА

В КОНЦЕ НОЯБРЯ 1941 ГОДА

НАСТУПЛЕНИЕ ГЕРМАНСКИХ ВОЙСК

КОНТРУДАРЫ СОВЕТСКИХ ВОЙСК

КОНТРУДАР ПЕРВОГО ГВАРДЕЙСКОГО
КАВАЛЕРИЙСКОГО КОРПУСА ГЕНЕРАЛА
БЕЛОВА С ПРИДАННЫМИ ЕМУ 112
ТАНКОВОЙ ДИВИЗИЕЙ И 9 ТАНКОВОЙ
БРИГАДОЙ 27 НОЯБРЯ 1941 Г. ПОД
КАШИРОЙ

Линия фронта на 25 ноября
1941 г.

МОСКВА

ОИСТРА

ЗВЕНИГОРОД О

● ГОЛИЦЫНО

Р. МОСКВА

● ПОДОЛЬСК

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ

КОЛОМНА

МАРШ-БРОСОК КОННИЦЫ БЕЛОВА

КОННИЦЫ БЕЛОВА

1 ГВ КК
БЕЛОВА

БЕЛОВА

ГРЭС-4

9 T6P

КАШИРА

ЗЕНДИКОВО

ПЯТНИЦА

РУДНЕВО

МОРДВЕС

ОВЕНЁВ

• СТАЛИНОГОРСК

ГРЭС

ВЗОРВАНА

21.11.1941

2-я ТАНКОВАЯ АРМИЯ ГУДЕРИАНА

ГУДЕРИАНА

**ГРУППА АРМИЙ
«ЦЕНТР»**

«ЦЕНТР»

Р. ПРОТВА

P. OKA

Не взрывать!

Каширская ГРЭС в годы Великой Отечественной войны

Каширская ГРЭС — первая электростанция, построенная после революции 1917 года по плану ГОЭЛРО. Её начали возводить в 1919 году, когда в стране ещё шла Гражданская война, — настолько остро молодое советское государство нуждалось в электроэнергии.

4 июня 1922 года «Каширка», как ласково называли её строители, была введена в эксплуатацию. В начале XX века это была вторая по мощности электростанция в Европе! Она обеспечивала энергией столицу нашей Родины, город Москву — крупный промышленный центр, важнейший транспортный узел Советского Союза.

С годами станция росла, увеличивалась её мощность. На предприятии внедрялись передовые для своего времени технологии и работали многие выдающиеся учёные.

Сегодня Каширская ГРЭС переживает второе рождение. Впервые в России именно на этой электростанции будут установлены инновационные парогазовые установки большой мощности отечественного производства. За более чем вековую историю легендарная «Каширка» пережила многое, но самым тяжёлым испытанием для каширских энергетиков стала Великая Отечественная война.

Об этом наша история.

ГРОМЫХАЛА Великая Отечественная война. Враг, за короткий срок захватив огромные территории, стремительно двигался на восток. В ходе операции «Тайфун» войска вермахта планировали до середины ноября захватить Москву. На пути танковой армии Гудериана стояла Тула, затем Кашира...

КАШИРСКАЯ ГРЭС! Октябрь 1941 года.

ОБОРУДОВАНИЕ ЦЕЛО?!

ЕРМАКОВ!² НАЛЁТЫ УЧАСТИЛИСЬ – НУЖНО СРОЧНО ЗАКОНЧИТЬ ЭВАКУАЦИЮ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ! В ТРИ СМЕНЫ РАБОТАЙТЕ! ПРИВЛЕКИТЕ ВСЕ СВОБОДНЫЕ РУКИ!

БОМБА! НЕ РАЗОРВАЛАСЬ! ПОВЕЗЛО.

МОЖЕТ, ПОЛНОСТЬЮ ДЕМОНТИРУЕМ, АРКАДИЙ ИВАНОВИЧ?³

НЕТ. ТУЛЕ ПОЗАРЕЗ НУЖНА ЭНЕРГИЯ. ТАК ЧТО ЧАСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ ОСТАВИМ ДЛЯ ГОРОДА ОРУЖЕЙНИКОВ.

ПОЧЕМУ В ТЕМНОТЕ? НИЧЕГО ЖЕ НЕ ВИДНО!

СВЕТОМАСКИРОВКА... ДАВАЙ ЭТО СЮДА! НУ!.. УЧИТЬСЯ ТЕБЕ ЕЩЁ НАДО, ВОЛОДЬКА. ГАЙКУ ОТКРУТИТЬ НЕ МОЖЕШЬ, А ВСЁ ТУДА ЖЕ: НА ФРОНТ, В ПАРТИЗАНЫ...

ДА УЖ Я БЫ ИМ НАПОДАЛ!..

ЗНАЕШЬ, СКОЛЬКО ТАМ ТАКИХ. ТАК НАПОДАЛИ, ЧТО ФРИЦ ПОД МОСКВОЙ УЖЕ. ВОТ, ОБОРУДОВАНИЕ НА ВОСТОК ОТПРАВЛЯЮТ, А ЧТО ТОЛКУ? И ТУДА ДОБЕРУТСЯ...

ДА ХВАТИТ ТУТ РАЗГОНЯТЬ ПАНИКУ!

ЕДЕШЬ В ЭВАКУАЦИЮ И ПОМАЛКИВАЙ.

А Я ВОТ В ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ БАТАЛЬОН КАШИРЫ⁴ ПОЙДУ, РАЗ В АРМИЮ НЕ БЕРУТ...

12 ОКТЯБРЯ ПЕРВЫЕ ЭШЕЛОНЫ С ОБОРУДОВАНИЕМ КАШИРСКОЙ ГРЭС ПОШЛИ НА ВОСТОК, В ЭВАКУАЦИЮ.

29 ОКТЯБРЯ ТАНКОВАЯ АРМАДА ГУДЕРИАНА ВПЛОТНУЮ ПОДОШЛА К СТЕНАМ ТУЛЫ, НО ВЗЯТЬ ГОРОД СХОДУ НЕ УДАЛОСЬ. ПРОВЕДЯ ДВЕ НЕДЕЛИ В КРОВОПРОЛИТНЫХ БОЯХ, ГУДЕРИАН ПОВЁЛ СВОИ ВОЙСКА В ОБХОД, ОХВАТЫВАЯ НЕПОКОРНЫЙ ГОРОД ПОЛУКОЛЬЦОМ. КОГДА 21 НОЯБРЯ ПРИ ОТСТУПЛЕНИИ КРАСНОЙ АРМИИ БЫЛА ВЗОРВАНА СНАБЖАЮЩАЯ ГОРОД СТАЛИНОГОРСКАЯ ГРЭС, КАШИРА ОСТАЛАСЬ ЕДИНСТВЕННЫМ ИСТОЧНИКОМ ЭНЕРГИИ ДЛЯ ТУЛЫ.

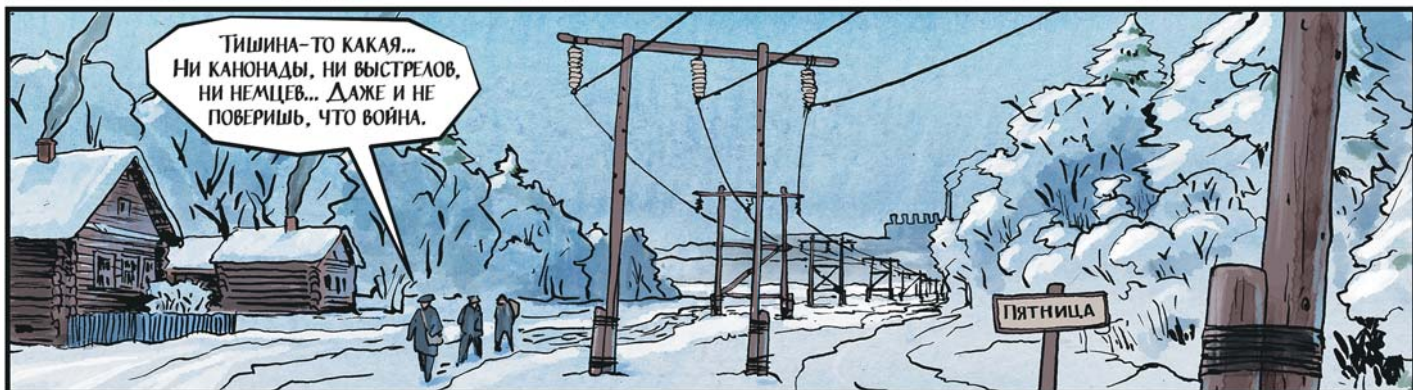
24 НОЯБРЯ 1941 ГОДА, ТУЛА. ТУЛЬСКИЙ ОРУЖЕЙНЫЙ ЗАВОД.



СВЕТ ВЫРУБИЛО... МОЖЕТ, НА ПОДСТАНЦИИ ЧЕГО? НУЖНО СРОЧНО УЗНАТЬ! КАЖДАЯ МИНУТА ПРОСТОЯ СКАЖЕТСЯ НА ОБОРОНЕ ГОРОДА.



КАШИРА! ГРЭС! ТАРАКАНОВ! ТАРАКАНОВ! НУ ЧТО ТАМ У ВАС?!! ДВА ЧАСА УЖЕ У НАС В ТУЛЕ СВЕТА НЕТ!

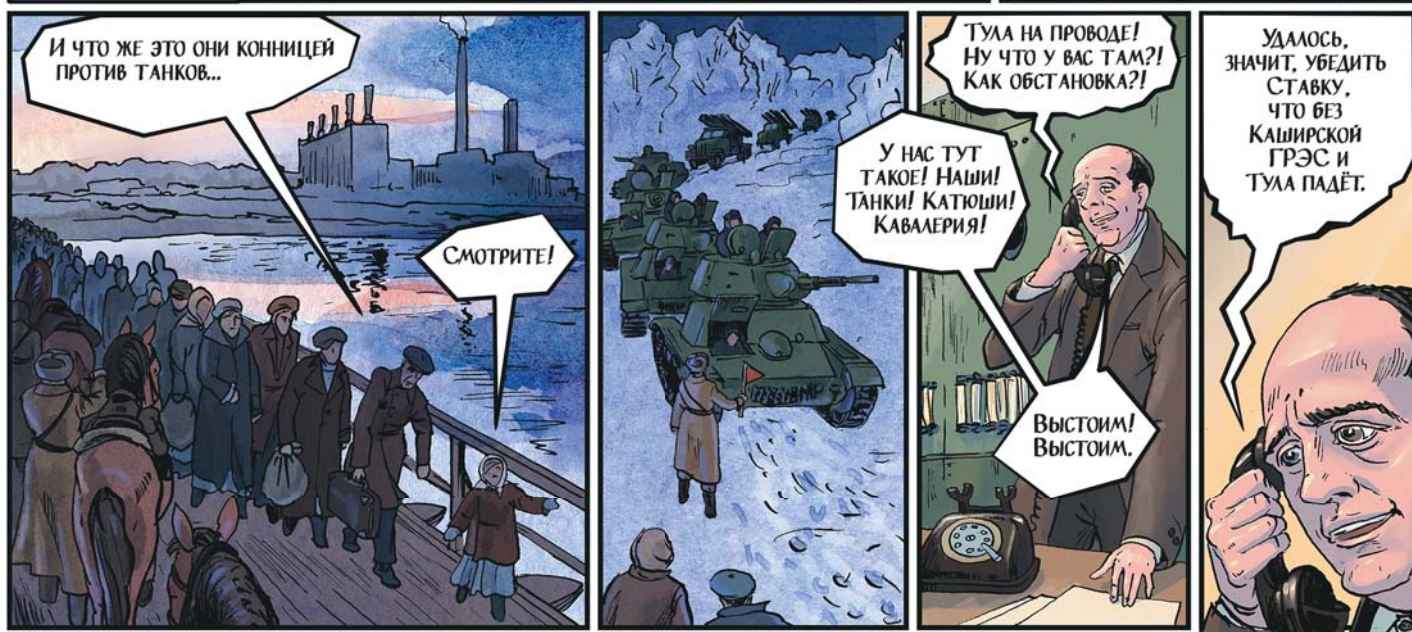




25 НОЯБРЯ ОБОРОНУ НА ПОДСТУПАХ К КАШИРЕ ЗАНЯЛ НЕБОЛЬШОЙ ГАРНИЗОН ГОРОДА: ЗЕНИТЧИКИ, ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ БАТАЛЬОН ИЗ СТАРШЕКЛАССНИКОВ И КУРСАНТЫ...



25 НОЯБРЯ В ПЕРВЫЙ БОЙ НА ПОДСТУПАХ К ГОРОДУ ВСТУПИЛ СЛАБЫЙ ГАРНИЗОН КАШИРЫ. ВРАГ ВЁЛ РАЗВЕДКУ БОЕМ.



Конница генерала Белова с начала войны была в самых тяжёлых боях. Вот и сейчас их сняли с другого участка фронта, чтобы ликвидировать прорыв врага к Кашире. Пройдя более ста километров по просёлочным тропам, к вечеру 25 ноября кавалеристы с марша стали занимать оборону. Но в планах Белова было совершить дерзкую контратаку и разгромить противника под Каширой. 26 ноября, накануне сражения, кавалерийскому корпусу генерала Белова присвоено почётное гвардейское звание.



26 НОЯБРЯ ВРАГ НЕ ПРЕДПРИНИМАЛ КРУПНЫХ АТАК И ОКОНЧАТЕЛЬНО УПУСТИЛ СВОЁ ПРЕИМУЩЕСТВО. А 27-ГО, ЕЩЁ ДО РАССВЕТА, ЗАП ГВАРДЕЙСКИХ МИНОМЕТОВ, КАТЮШ ВОЗВЕСТИЛ О НАЧАЛЕ КОНТРНАСТУПЛЕНИЯ ПОД КАШИРОЙ. СРАЗУ ВСЛЕД ЗА ПОДНЯВШЕЙСЯ В АТАКУ КОННИЦЕЙ БЕЛОВА И ПРИДАННЫМИ ЕМУ ТАНКОВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ МОНТЁРЫ КАШИРСКОЙ ГРЭС ВЫШЛИ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЛИНИИ В ТУЛУ.





30 НОЯБРЯ 1941 ГОДА. ТУЛЬСКИЙ ПАТРОННЫЙ ЗАВОД.



СПАСЁННАЯ ОТ ВРАГА КАШИРСКАЯ ГРЭС НЕ БЫЛА ВЗОРВАНА И ПРОДОЛЖИЛА СНАБЖАТЬ ГОРОД РУССКИХ ОРУЖЕЙНИКОВ НЕОБХОДИМОЙ ЭНЕРГИЕЙ ПО ЕДИНСТВЕННОЙ ЛИНИИ ЖИЗНИ КАШИРА–ТУЛА. ОСАЖДЁННЫЙ ГОРОД ВЫСТОЯЛ. А ВСКОРЕ КРАСНАЯ АРМИЯ ПЕРЕШЛА В КОНТРНАСТУПЛЕНИЕ ПО ШИРОКОМУ ФРОНТУ. ВРАГ БЫЛ ОТОГНАН НЕ ТОЛЬКО ОТ ТУЛЫ, НО И ОТ МОСКВЫ. ЗА УСПЕШНУЮ РАБОТУ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ КАШИРСКАЯ ГРЭС БЫЛА УДОСТОЕНА ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Пять нитей ЖИЗНИ

Одна из самых трагических страниц в истории Великой Отечественной войны — блокада Ленинграда. 8 сентября 1941 года город на Неве оказался в кольце немецких войск. Если ты, дорогой читатель, ещё не прочёл дневник Тани Савичевой — обязательно сделай это.

Эта девочка, которой в 1941 году исполнилось всего 11 лет, твоя ровесница. С декабря 1941-го по май 1942-го в своей записной книжке Таня сделала всего девять записей. Девять коротких строчек, в которых уместился весь ужас блокады, не поддающаяся описанию трагедия, которую пришлось пережить маленьким и большим ленинградцам.

В самую тяжёлую, первую блокадную зиму норма выдачи хлеба в городе составляла 250 граммов рабочим и 125 граммов всем остальным. Но город жил. Жил и боролся. В том числе — благодаря энергетикам. Наверное, нет в России человека, который не знает, что такое дорога жизни. Но была ещё одна нить, которая не дала Ленинграду погрузиться во тьму.

8 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА ГЕРМАНСКИЕ И ФИНСКИЕ ВОЙСКА СОМКНУЛИ КОЛЬЦО ОКРУЖЕНИЯ ВОКРУГ ЛЕНИНГРАДА. ЖИТЕЛИ ЛИШИЛИСЬ НЕ ТОЛЬКО ПРОДОВОЛЬСТВИЯ, НО И ЭЛЕКТРИЧЕСТВА. ГОРОД БЫЛ ОТРЕЗАН ОТ ВНЕШНИХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ, А ПЕРВОЙ, САМОЙ СТРАШНОЙ БЛОКАДНОЙ ЗИМОЙ ВЫРАБОТКА ЭНЕРГИИ ВНУТРИ ГОРОДА УПАЛА ПОЧТИ ДО НУЛЯ. НА УЛИЦЫ ОПУСТИЛАСЬ ТЬМА, ВСТАЛИ ТРОЛЛЕЙБУСЫ И ТРАМВАИ. МОГЛО ПОКАЗАТЬСЯ, ЧТО ГОРОД УМЕР...



У МЕНЯ ДОМА
ДОЧКА... 3 ГОДИКА...
КАК ЖЕ ОНА ТАМ
ОДНА?!

ФЕВРАЛЬ 1942 ГОДА.
РОДИЛЬНЫЙ ДОМ ВИДЕМАНА.



МАЛЬЧИК... НЕ ЗНАЮ.
ИСТОЩЕНЫ ОБА КРАЙНЕ.

СТОЛЬКО УЖАСА ВОКРУГ.
А ТУТ – ЖИЗНЬ! ЧУДО.



СЕРАФИМА,
КУДА ВЫ ЕЕ? ВЕДЬ
НЕ ПОЛОЖЕНО...



ПРИДУМАЕМ ЧТО-НИБУДЬ.
ВЕДЬ НЕ ВЫЖИВЕТ
ОДНА, САМИ ЗНАЕТЕ.



НУ ЧТО ЖЕ ВЫ?...
ТАК И СЖЕЧЬ ВСЁ
МОЖНО.



СКОЛЬКО ЕЩЁ ПРИ КОПТИЛКАХ БУДЕМ?
ИЛИ УЖЕ ДО КОНЦА...

ДО КАКОГО
КОНЦА? ЧТО
ВЫ?!



СИМА! КАДЯ ТВОЯ... ОН ЖЕ
В ЛЕНЭНЕРГО РАБОТАЕТ,
МОЖЕТ, ЧТО САЫШНО?
ДАДУТ НАМ СВЕТ?



ДА, ВЕДЬ ПЕРЕДАВАЛИ, ЧТО ОТ
ВОЛХОВА НЕМЦЕВ ПРОГНАЛИ,
А ТАМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ НА РЕКЕ.
МОЖЕТ, ПРИДУМАЮТ ЧЕТО?

ОХ ДЕВОЧКИ,
ЕСЛИ БЫ МОЖНО БЫЛО
ЧТО-НИБУДЬ ПРИДУМАТЬ,
ТО КАДЯ БЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО
ПРИДУМАЛА...

К КОНЦУ 1941 ГОДА НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА УДАЛОСЬ ОТБРОСИТЬ ОТ ВОЛХОВА. ЧАСТИЧНО ЭВАКУИРОВАННАЯ И ПОДГОТОВЛЕННАЯ К ПОДРЫВУ ВОЛХОВСКАЯ ГЭС² ЛИШЬ ЧУДОМ ОСТАЛАСЬ ЦЕЛА. ОСТАВШЕЕСЯ НА СТАНЦИИ ОБОРУДОВАНИЕ ПОЗВОЛЯЛО ДАТЬ ТАК НЕОБХОДИМОЕ ЛЕНИНГРАДУ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО. ПРОЛОЖИТЬ КАБЕЛЬ ОТ СТАНЦИИ К ОКРУЖЕННОМУ ГОРОДУ МОЖНО БЫЛО ТОЛЬКО ПО ДНУ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА. НО КАК ЭТО СДЕЛАТЬ, НИКТО НЕ ЗНАЛ.



ТУМАНОВ!³
ВОЕННЫМ СОВЕТОМ
РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО!





ВТОРУЮ КАТУШКУ
НА БАРЖУ УЛОЖИЛИ.
НАЧИНАЙТЕ МОНТАЖ
СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ
МУФТ.



А ВЫДЕРЖАТ?

Я ВСЁ РАССЧИТАЛ —
ВЫДЕРЖАТ!

САМОЛЁТЫ!



БАРЖА ЦЕЛА?!
ПРОДОЛЖАЕМ РАБОТУ.

3 СЕНТЯБРЯ. ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО. КАРАВАН СУДОВ В СОПРОВОЖДЕНИИ
ДВУХ КОРАБЛЕЙ ПРИКРЫТИЯ ВЫШЕЛ НА УКЛАДКУ КАБЕЛЯ.



СТОЛЬКО УСИЛИЙ.
ВСЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
НА МНЕ. ПРАВИЛЬНО ЛИ
Я ВСЁ РАССЧИТАЛ?



БУДЕМ ДЕЛАТЬ
ВСЁ НОЧЬЮ, В ЦЕЛЯХ
МАСКИРОВКИ. ДНЁМ ВРАЖЕСКАЯ
АВИАЦИЯ НЕ ПОЗВОЛИТ.

ОХ, УВИДИМ ЛИ
МЫ РАССВЕТ
СЕГОДНЯ?..



ПЕРВАЯ МУФТА
СПУЩЕНА.



ДВАДЦАТЬ
ПЕРВАЯ МУФТА!



НА СЕГОДНЯ ВСЁ!
УХОДИМ.



ПЕРВЫЕ
10 КМ КАБЕЛЯ
УЛОЖЕНЫ УСПЕШНО.
ЗНАЧИТ, РАСЧЁТЫ
БЫЛИ ВЕРНЫ.
НО ЭТО ТОЛЬКО
НАЧАЛО...

БУХТА МОРЬЕ.



ВОТ И РАССВЕТ, БАЛАНДИН!
А ТЫ ПЕРЕЖИВАЛ.



ПЕРВЫЕ ДВЕ НИТКИ ПОДВОДНОГО КАБЕЛЯ БЫЛИ ПОЛНОСТЬЮ СМОНТИРОВАНЫ К 23 СЕНТЯБРЯ. В ЛЕНИНГРАД ДАНО ЭЛЕКТРИЧЕСТВО. НО У КОМАНДЫ КАБЕЛЬЩИКОВ ЛЕНЭНЕРГО НЕ БЫЛО ВРЕМЕНИ ПРАЗДНОВАТЬ. НУЖНО БЫЛО СМОНТИРОВАТЬ ЕЩЁ ТРИ НИТКИ.



СПУСТЯ СУТКИ ТУМАНОВ БЫЛ ОТПУЩЕН. ВСЕ ОБВИНЕНИЯ С КАБЕЛЬЩИКОВ БЫЛИ СНЯТЫ. РАБОТА ПО МОНТАЖУ ПОДВОДНЫХ КАБЕЛЕЙ ПРОДОЛЖАЛАСЬ. К НЕЙ ДОБАВИЛИСЬ И НОВЫЕ ЗАБОТЫ: РЕМОНТ УЖЕ УЛОЖЕННОГО КАБЕЛЯ.

ТОЛЬКО 30 ОКТЯБРЯ КАБЕЛЬЩИКИ ВЫШЛИ НА УКЛАДКУ ПОСЛЕДНЕЙ, ПЯТОЙ НИТКИ.



В НОЧЬ СО 2 НА 3 НОЯБРЯ УДАЛОСЬ ПРОЛОЖИТЬ ВТОРУЮ ЧАСТЬ ПОСЛЕДНЕЙ, ПЯТОЙ НИТКИ. ОСТАВАЛОСЬ ОДНО – СОЕДИНИТЬ ИХ МУФТОЙ.

БУХТА МОРЕ. 3 НОЯБРЯ.



Ежов. Ох и не нравится мне, как он бежит... Опять что-то стряслось.

Приказ Ставки... Хм. Закончить монтаж на пятом кабеле сегодня до конца дня.



Сегодня?! Мы же только пришли с монтажа!

Хм...

Вы все знаете, что такое электричество для Ленинграда. Это работа пекарен, оборонных заводов, транспорта, свет в больницах. Да и просто в домах. Вера в нашу победу, в конце концов! Ради такой цели, даже если у нас остаётся десять шансов из ста. Мы должны попробовать. Кто со мной?



Десять из ста... Эх, прощай Родина! Я с тобой, Никодим.

Под рыбаков надо замаскироваться.

РОДДОМ ВИДЕМАНА.

Двойня у нас, Сима, представляешь? Чудо! Ну что с тобой? В последнее время ты сама не своя. Что-то стряслось? С Кадей?



Сегодня, 3 ноября, вражеская авиация объявила день блокады Ладоги. Буквально все суда подвергаются нападению...

Ох, девочки!..

Не волнуйся, Сима. Ты же сама говорила — он у тебя безучий.

Немцы! Все в трюм!



Что за война? Тебя бьют, и даже огрызнуться нечем.

Мы как мишень в тире! А они мажут.

Упреждение на ход дают, вот и мажут. Им и в голову не приходит, что мы стоим на якоре.



А! Да что тут сидеть. Дело-то почти сделано.



Стой, куда ты...





ПРОКЛАДКА ПЯТИ КАБЕЛЕЙ ЖИЗНИ БЫЛА ПОЛНОСТЬЮ ЗАВЕРШЕНА К 5 НОЯБРЯ 1942 ГОДА. БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД ПОЛУЧИЛ СВЕТ. НО НИКОДИМУ ТУМАНОВУ, КАДЕ, ЕЩЁ НЕ СКОРО ПРИШЛОСЬ ВЕРНУТЬСЯ К СВОЕЙ СИМЕ. ОБСЛУЖИВАНИЕ КАБЕЛЯ ЖИЗНИ ТРЕБОВАЛО ПОСТОЯННЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ, КОТОРЫЕ ШЛИ КРУГЛОГОДИЧНО. НАПРЯЖЁННАЯ БОРЬБА НА ЛАДОГЕ ЗА СВЕТ В ОКРУЖЁННОМ ГОРОДЕ ПРОДОЛЖАЛАСЬ ВПЛОТЬ ДО 13 АПРЕЛЯ 1944, КОГДА ПОСЛЕ СНЯТИЯ БЛОКАДЫ БЫЛ ИЗДАН ПРИКАЗ О ДЕМОНТАЖЕ ПОДВОДНЫХ КАБЕЛЬНЫХ СЕТЕЙ.⁵

В тылу как на фронте

Уральский турбинный завод в годы Великой Отечественной войны

Знаете ли вы, что является основой любой электростанции? Правильно, турбина! Именно она заставляет работать генератор, в котором рождается электрическая энергия. А производят турбины для тепловых электростанций и даже для кораблей с атомной энергоустановкой на Уральском турбинном заводе.

Это уникальное предприятие, на котором работают настоящие мастера своего дела. Им по плечу любая задача. Ради того, чтобы сделать нашу жизнь лучше, они способны свернуть горы. Так было и в годы Великой Отечественной войны, когда Уральский турбинный завод оставался единственным в СССР турбостроительным заводом, обеспечивающим действующие электростанции запасными частями. От его работы зависело, будет ли электричество на оборонных заводах, где делали танки, самолёты, боеприпасы для Красной армии. Для нашей Победы! Большинство мужчин ушли на фронт. У станков встали совсем ещё юные уральцы, практически дети. Такие, как Мотя Фролова...

К ОСЕНИ 1941 ГОДА ВРАГ ЗАНЯЛ ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ЧАСТЬ ПРОМЫШЛЕННЫХ РАЙОНОВ НА ЗАПАДЕ СТРАНЫ. ВОЕННЫЕ ЗАВОДЫ В СПЕШКЕ ЭВАКУИРОВАЛИСЬ НА ВОСТОК, ГДЕ СЛАБАЯ ЭНЕРГЕТИКА НЕ ПОСПЕВАЛА ЗА РЕЗКИМ РОСТОМ ПРОИЗВОДСТВА. ЕДИНСТВЕННЫМ ЗАВОДОМ, ПРОИЗВОДЯЩИМ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ, ОСТАЛСЯ ОСНОВАННЫЙ В 1938 ГОДУ УРАЛЬСКИЙ ТУРБИННЫЙ ЗАВОД. НО ОН ОКАЗАЛСЯ ПРАКТИЧЕСКИ ЛИКВИДИРОВАННЫМ – ЦЕХА БЫЛИ ОТДАНЫ ПОД ПРОИЗВОДСТВО ТАНКОВЫХ МОТОРОВ.

СЕНТЯБРЬ 1941 ГОДА, СВЕРДЛОВСК. ТЕРРИТОРИЯ УРАЛЬСКОГО ТУРБИННОГО ЗАВОДА



ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО... ОТОШЛИ... ОЖЕШТОЧЁННЫЕ БОИ ВОСТОЧНЕЕ ГОРОДА... НАНЕСЛИ УРОН... ГЕРОИЗМ БОЙЦОВ...

Столько трудов и усилий... И теперь это всё на свалке.

Пока энергии для военных заводов хватает, нами можно пренебречь, но скоро её будет мало. Не все это понимают, но мы, энергетики, должны думать наперёд.

Кое-какое оборудование удалось спасти. Нам отдали вон тот недостроенный корпус «высотки».

Три стены?! Без крыши, окон, дверей и перекрытий?..



Ничего, достроим. А вам, тов. Ковалевский,¹ другая задача.



Вот здесь должна быть построена электростанция.

Здесь?! Но тут слишком мало места...

Да, требуется нестандартная компоновка, но и время нестандартное... Начинать работать над проектом, собирать по частям эвакуированное оборудование, ищи турбину²... Но чтобы к концу 42-го электростанция была...



А это ещё что за демонстрация?



Мы из училища. Прибыли на производственную практику. Нам сказали, где-то здесь цех турбинного завода... Но...

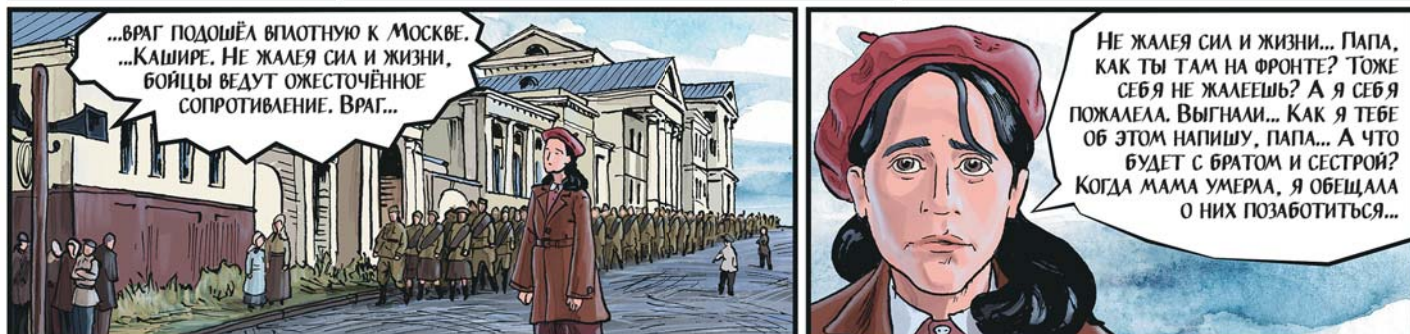
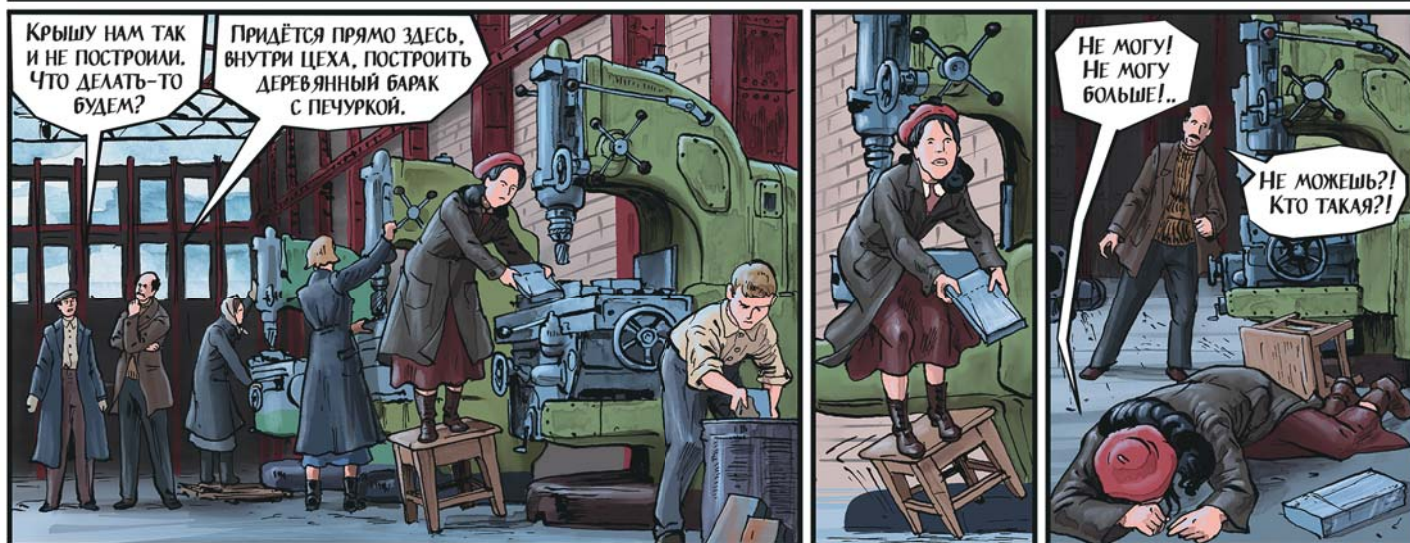
Ах, турбинного! Ну, всё верно! Вон у той стенки... Инженеры станки таскают. Это и есть цех... Хех!



Вы главный конструктор Молошный³? Мы на практику... Когда начинать?

На-чи-нать?! Ну что ж, девчата... Будем начинать!

И действительно, начинать пришлось почти с нуля под открытым небом недостроенного здания. Делу помогли специалисты и оборудование эвакуированного на Урал Харьковского турбинного завода. Стремительно приближалась первая, самая страшная, военная зима. Каждый день после 6 часов обучения студентки-практикантки приходили работать на завод.



С началом войны на заводах стали образовываться «ФРОНТОВЫЕ бригады» с лозунгом: «В тылу как на фронте!» Рабочий день таких бригад составлял 14 часов. Матрёна Фролова стала участником такой бригады на УТЗ.

К ОСЕНИ 1942 ГОДА ЭНЕРГЕТИКА ОКОНЧАТЕЛЬНО ПЕРЕСТАЛА ПОСПЕВАТЬ ЗА РОСТОМ ВОЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВ НА УРАЛЕ. ИМЕЮЩИЕСЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ РАБОТАЛИ НА ПРЕДЕЛЕ ВОЗМОЖНОГО. ЭЛЕКТРИЧЕСТВО УХОДИЛО НА ВОЕННЫЕ ЗАВОДЫ, СВЕРДЛОВСК НАЧАЛ ПОГРУЖАТЬСЯ ВО ТЬМУ.



СИЛ БОЛЬШЕ НЕТ... КАК ТЯЖЕЛО ЖЕ БЕЗ ТРАМВАЕВ! КАЖДЫЙ ДЕНЬ ИЗ УЧИЛИЩА НА ЗАВОД.

ПОБЕЖАЛИ БЫСТРЕЕ, ОПОЗДАЕМ!



ЧТО ТЫ, ГАЯ, БЫСТРЕЕ! 5 МИНУТ ОСТАЛОСЬ... ОПОЗДАЕМ – ВЫГОНЯТ! КТО РАБОТАТЬ БУДЕТ?!



ЭТО ЖЕ ТУРБИНА, МОТЯ! СМОТРИ! ТЭЦ⁵ ПРИ ЗАВОДЕ СКОРО СМОНТИРУЮТ, А ЗНАЧИТ, В ГОРОД ОПЯТЬ ДАДУТ СВЕТ, И ТРАМВАИ БУДУТ РАБОТАТЬ!..



ЧТО РТЫ ПОРАСКРЫВАЛИ?! НЕ ЦИРК – РАБОТА ИДЕТ! НЕ ПУТАЙТЕСЬ ПОД НОГАМИ ТУТ!



ТУРБИНА – СЕРДЦЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ. ПОВЕЗАО ЖЕ НАЙТИ НОВУЮ, В КОРОБКАХ, ГЕРМАНСКАЯ. ЗА МЕСЯЦ ДО ВОЙНЫ УСПЕЛА ПРИЙТИ. МОНТАЖ ИДЕТ ПО ПЛАНУ, ТОВАРИЩ БААДУЕВ?⁶

А, КОВАЛЕВСКИЙ, ОПЯТЬ К НАМ С АВТОРСКИМ НАДЗОРОМ? ВСЁ ИДЕТ, ИДЕТ! ДО ВЕЧЕРА УПРАВИМСЯ.



А ЧТО ЭТО ТУТ ЗА ПОЛОСКА?

ДА ЭТО ЕРУНДА, СЕЙЧАС СТАВИТЬ БУДЕМ.



ДА ЭТО ЖЕ ТРЕЩИНА!!!

НЕ МОЖЕТ БЫТЬ! ТОЧНО ТРЕЩИНА! ВОТ НЕМЦЫ! ДИВЕРСИЯ? НО ВЕДЬ ЕЩЕ ДО ВОЙНЫ ЗАКАЗЫВАЛИ.



ЭТО КОНЕЦ! ТАКИХ ДЕТАЛЕЙ В СТРАНЕ НЕ ДЕЛАЮТ. ОСОБЫЙ СПЛАВ, ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ... ВСЁ ВПУСТЮ. НЕ БУДЕТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.

ЗНАЧИТ ТАК. МОНТАЖ ПРОДОЛЖИМ, СМОНТИРУЕМ ВСЁ, КРОМЕ ЭТОЙ КАППЫ. КРАН НАМ БОЛЬШЕ НЕ ДАДУТ. А ДЕТАЛЬ ЭТУ... НУ, ЗАКАЖЕМ ГДЕ-НИБУДЬ, КТО-ТО ДА СМОЖЕТ СДЕЛАТЬ ТАКУЮ, ВЕДЬ НЕ БОГИ ГОРШКИ ОБЖИГАЮТ...

И ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, КОПИЮ БРАКОВАННОЙ ДЕТАЛИ УДАЛОСЬ ИЗГОТОВИТЬ НА УРАЛМАШЕ. СИЛ НЕ ЖАЛЕЛИ. ВСЕМ СТАЛО ОЧЕВИДНО: ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ НУЖНА! И В КОНЦЕ ДЕКАБРЯ 1942 ГОДА, НЕСМОТРИ НА ВСЕ СЛОЖНОСТИ, ТЭЦ НА ТУРБИННОМ ЗАВОДЕ БЫЛА ЗАПУЩЕНА.

1943 ГОД ОЗНАМЕНОВАЛСЯ ОСВОБОЖДЕНИЕМ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ВРАГА, НО ОНИ ЛЕЖАЛИ В РУИНАХ. ТАМ НЕОБХОДИМО БЫЛО СРОЧНО ВОССТАНАВЛИВАТЬ ЭНЕРГЕТИКУ. ВСЯ ТЯЖЕСТЬ ЭТОЙ РАБОТЫ ЛЕГЛА НА УРАЛЬСКИЙ ТУРБИННЫЙ ЗАВОД. ИЗ-ЗА ОСТРОЙ НЕХВАТКИ РАБОЧИХ, СТУДЕНТОК, СРЕДИ КОТОРЫХ БЫЛА И МАТРЁНА ФРОЛОВА, ВЫПУСТИЛИ ИЗ УЧИЛИЩА ДОСРОЧНО.







В самые тяжёлые годы войны УТЗ оставался единственным турбинным заводом, производившим оборудование для электростанций востока страны и освобождённых от врага регионов. Особую роль он сыграл в восстановлении энергетики Донбасса. Основная тяжесть работы легла на плечи вчерашних школьников. Среди них было много эвакуированных из районов, по которым прокатился мох войны, и тех, чьи родственники ушли на фронт. Они по собственной воле формировали трудовые «фронтовые бригады», работающие под лозунгом: «В тылу как на фронте!»

Не взрывать!

ГРЭС — государственная районная электростанция. Тепловая электростанция, вырабатывающая электроэнергию за счёт сжигания угля или торфа. Современные ГРЭС работают также на природном газе. Сжигаемое топливо разогревает воду в котле до пара, который раскручивает турбину, генератор преобразует энергию вращения в электричество.

Ермаков Дмитрий Акимович — инженер. В период Великой Отечественной войны работал на станции в качестве заместителя главного инженера по ремонту, затем главным инженером и заместителем директора станции. Награждён: медаль «За оборону Москвы», орден Красного Знамени, медаль «За доблестный труд».

Тараканов Аркадий Иванович — с 1938 по 1950 гг. директор Каширской ГРЭС. Благодаря его организационному таланту оборудование второй очереди Каширской ГРЭС было демонтировано при подходе немцев, а затем восстановлено в рекордно короткие сроки; электростанция не была взорвана, не прерывала своей работы ни на один день и уже в начале 1943 года работала на полную довоенную мощность. Награждён: два ордена Ленина, Трудового Красного Знамени и многочисленные медали.

Истребительный батальон — добровольческое военизированное соединение, состоявшее из числа не подлежащих призыву в армию: старшеклассников, стариков... Вооружены лёгким стрелковым оружием, в свободное время несли патрульные и охранные функции.

Мосалов Георгий Павлович — старший монтер Рудневского монтерского пункта.

Кабель жизни.

Туманова Серафима — супруга инженера Никодима Туманова. В годы ВОВ работала управделами родильного дома Видемана.

Волховская ГЭС — первая крупная гидроэлектростанция России. Располагалась на р. Волхов в г. Волкове Ленинградской области. Запущена в 1926 году. В 1941 году при подходе немецких войск была подготовлена к взрыву. Благодаря контрудару советских войск станция была сохранена, что в 1942 году позволило дать электричество в блокадный Ленинград.

Туманов Никодим — главный инженер 35-киловольтного района Кабельных сетей Ленэнерго. Составитель проекта организации работ по прокладке электрического кабеля по дну Ладожского озера. 1 декабря 1942 г. был назначен начальником Специального кабельного района на Ладого.

Ежов И. И. — главный инженер Кабельных сетей Ленэнерго. В 1942 году руководством Ленэнерго на него была возложена задача возглавить прокладку электрического кабеля по дну Ладожского озера.

После демонтажа, кабель использовался более полувека под Невским проспектом для бесперебойной транспортировки электроэнергии, обеспечивая светом город.

В тылу как на фронте.

Михаил Ковалевский — с 1937 года инженер, заместитель главного конструктора по паротурбостроению на УТЗ. С началом ВОВ был переведён в Управление по капитальному строительству, где под его руководством был разработан проект ТЭЦ для завода. С 1959 года главный конструктор по газовым турбинам УТЗ.

Турбина — основной элемент тепловой электростанции. За счёт сложной геометрии лопаток турбина вращается под воздействием разогретого в котле пара.

Молошный Н. М. — первый главный конструктор УТЗ (1937-1941гг). С началом ВОВ был переведён в Управление по капитальному строительству, где в составе группы конструкторов под руководством Михаила Ковалевского участвовал в разработке проекта ТЭЦ для завода. При его участии создавался проект турбины АТ-25-2.

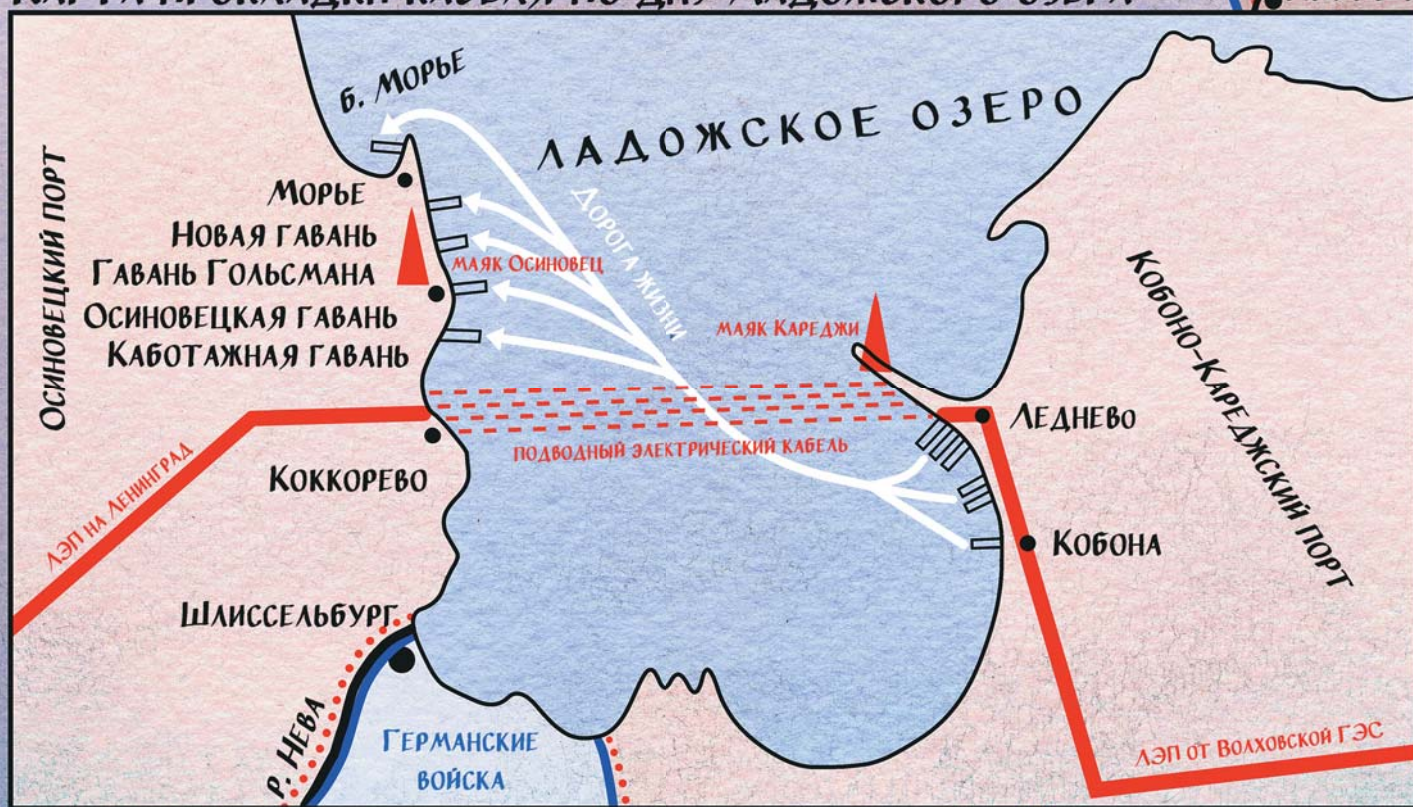
Фролова Матрёна Ивановна — фрезеровщик на УТЗ. Отличник соцсоревнования. Как ученик 1-го уралмашевского училища, ходила на практику на турбинный завод, где практиканты работали 6 часов, после чего 6 часов учились. В 1943 году при выпуске из училища получила вместе со своей подружкой Галей Лесник самый высокий 5 разряд.

ТЭЦ — теплоэлектроцентраль, разновидность тепловой электростанции, которая не только производит электроэнергию, но и является источником тепловой энергии.

Балдуев Н. В. — с 1937 г. руководитель строительства УТЗ. С началом ВОВ главный инженер Управления капитального строительства УТЗ.

Источники:

«Каширская ГРЭС: История в лицах и биографиях, 1922–2017»; «Московская энергетика в годы Великой Отечественной войны»; «Великая Отечественная война в воспоминаниях ее участников и ветеранов-энергетиков», Москва 2015, Машиностроение; «Каширский район в Великой Отечественной войне», А.А. Голубев, Ф.В. Дудов, Москва 2010, Книжный мир; «Ладого. Пять нитей жизни», Н.С. Туманов, Европейский дом, С-Пб 2019; «Монтажная симфония», М.М. Ковалевский, 1984 год, Урал, 8 том.; «Турбина молодости нашей», «Знамя», 11 января 1985 года.



• ЛУГА

• ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

В годы Великой Отечественной войны энергетика внесла свой огромный вклад для приближения Победы.

Спешно эвакуировалось оборудование из районов, которые могли быть заняты врагом. В осаждённых городах оставшиеся энергетические мощности под постоянным обстрелом вражеской авиации и артиллерии позволяли работать заводам, пекарням, давать свет в госпитали.

Заводы, эвакуированные далеко на восток, также не могли оставаться без энергии. С ростом производства росло и потребление электричества. Без него невозможно было бы ковать оружие Победы.

**Всё это требовало нечеловеческих усилий энергетиков.
Но что же скрывается под этими словами?
Судьбы отдельно взятых людей!**



Издательский проект ПАО «Интер РАО»
Художник: Владислав Серов
Дизайн-макет: Сергей Тыщенко
Корректор: Светлана Никитина
Отпечатано в типографии ООО «ТДДС-СТОЛИЦА-8», г. Москва
Подписано в печать 22.04.2025 г., Заказ № 2641
Формат 210х297 мм. Бумага офсетная. Гарнитура Антикwa.
Тираж 2000 экз.
ISBN: 978-5-6053878-2-4